

D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby : AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. KRÁLOVA A NA UL. PŘÍČNÍ

stavebník : **Město Valašské Meziříčí**
Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
IČ 00 304 387

zpracovatel : via-pds s.r.o.
Záměstní 1155/27
IČO 057 62 669
t: 724 923 831
e: via-pds@post.cz

projektant : Martin Vavřínek

autorizace : Ing. Miroslav Knápek
č. 1102989
obor Dopravní stavby

místo stavby : kraj : Zlínský
okres : Vsetín
obec : Valašské Meziříčí
katastr. území : Valašské Meziříčí - město
parcely : 707/15, 709; 785/1, 2586/51,
... dále viz. příloha B.1.I

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav

Místní komunikace ul. Králova:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky bez autobusových zastávek. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Příčná:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky bez autobusových zastávek. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Havlíčkova:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky v místě křižovatky s MK ul. Příční (u restaurace) bez bezbariérové možnosti přecházení. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Navrhovaný stavAZ Králova, směr ul. Palackého:

V místě naproti připojení MK ul. 1. máje je navržena nová autobusová zastávka v zálivu š. 3,0m s vjezdovým klínem dl. 25,0m a výjezdovým klínem dl. 10,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří stávající chodník š. min. 3,0m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Králova, směr ul. Sokolská:

V místě bytového domu č.p. 1044 (mezi připojením MK ul. Kraicova a zásobovací účelovou komunikací u obchodu s potravinami) je navržena nová autobusová zastávka v zálivu š. 3,0m s vjezdovým klínem dl. 25,0m (stavební délka 16,85m) a výjezdovým klínem dl. 18,0m (stavební délka 6,35m). Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Nástupiště tvoří nový chodník š. min. 3,0m. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Příční, směr ul. Palackého:

V místě za připojením MK ul. Havlíčkova u nároží bytového domu č.p. 935 je navržena nová autobusová zastávka ve stávajícím jízdním pruhu š. 3,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří rozšířený stávající chodník š. 2,5m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Příční, směr ul. Sokolská:

V úseku mezi křižovatkou s MK ul. Havlíčkova a křižovatkou s MK ul. Králova je navržena nová autobusová zastávka ve stávajícím jízdním pruhu š. 3,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří rozšířený stávající chodník š. 2,5m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

Místo pro přecházení na MK ul. Havlíčkova (v místě navrhované AZ „Příční směr ul. Palackého):

V místě křižovatky s MK ul. Příční bude stávající místo pro přecházení upraveno. Stávající chodník ze směru od přechodu pro chodce bude upraven. Na stávající chodník bude doplněn varovný pás v rozhraní s vozovkou. Stávající varovný pás na protější straně bude v potřebném rozsahu obnoven. Na vozovce bude místo pro přecházení vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b.

Místo pro přecházení na MK ul. Havlíčkova (v místě restaurace):

V místě křižovatky s MK ul. Příční je navrženo nové místo pro přecházení š. 3,0m. Stávající chodníky budou výškově upraveny. Chodník pod terasou restaurace bude snížen v celé ploše na úroveň 0,02m nad vozovku s rampami dl. min. 1,0m pro plynulé napojení. Chodník naproti bude napojen rampou dl. cca 1,5m na stávající úroveň chodníku. Na vozovce bude místo pro přecházení vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b.

Specifikace přístřešků:

Krytá plocha 7,14 m²; rozměry 4,2 x 1,7m; barva nosné konstrukce RAL 9006. Nosná ocelová konstrukce, střecha a zadní stěna ze skla s potiskem, integrovaná dřevěná lavička. Stěny tvoří tvrzené

bezpečnostní sklo ESG tloušťky 8 mm s potiskem (bez bočnic). Střechu pokrývá vrstvené tvrzené sklo (VSG ESG) tloušťky 12 mm s potiskem. Sedák tvoří 4 desky masivního dřeva. Kotvení na betonový podklad pod dlažbou pomocí závitových tyčí.

Specifikace označků zastávek:

Se čtvercovým terčem a s tabulí pro jízdní řády (315 x 640 mm); výška 3,20 m; s názvem zastávky a odpadkovým košem na 25 l odpadu; barva RAL 9006; kotveno pod dlažbu do betonového základu pomocí závitových tyčí včetně zhotovení betonového základu z betonu C20/25 XF1.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se dále nečlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů***D - skladba chodníku/nástupiště AZ:***

Zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Separáční geotextilie	300 g/m ²	
E _{def,2} min. 30 MPa		
Celkem	tl. 350 mm	

V- skladba vozovky:

ACO 11+	tl. 40 mm	ČSN EN 13-108-1
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACL 16+	tl. 60 mm	ČSN EN 13-108-1
Spojovací postřik	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
ACP 22+	tl. 90 mm	ČSN EN 13-108-1
Infiltrační postřik	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
SC 0-32 C 8/10	tl. 150 mm	ČSN EN 14-227-1
ŠD fr. 0-63	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separáční geotextilie	300 g/m ²	
E _{def,2} min. 45 MPa		
Celkem	tl. 490 mm	

f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění, úpravě či zrušení dopravního značení.

Výpis rušeného svislého dopravního značení:

- IP13b + E13 - 1x
- A7b + E3a - 2x

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

- B20a „30“ + A7b + E3a - 2x
- E13 - 2x

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

- V4 (0,125) - 2x
- V4 (0,5/0,5/0,125) - 4x
- V4 (1,5/1,5/0,25) - 2x
- V7b - 2x
- V11a - 4x
- V12c - 4x

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

• **CETIN**

- zemní sdělovací vedení
- bude osazena půlená chránička v místech rozšířených chodníků nových AZ „Příční“ a to v dl. 16m a v dl. 10,5m.

• **ČEZ Distribuce**

- nadzemní a zemní vedení nízkého napětí
- bude provedena přeložka do chodníkového tělesa v místě nového zálivu AZ „Králova“ (směr Sokolská) v dl. 18m.

• **CZT Valašské Meziříčí**

- teplovod

• **Gasnet**

- podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod

• **TS Města Valašské Meziříčí**

- vedení VO
- v místě AZ na ul. Králova budou posunuty dva stávající sloupy VO.
- dále bude osazena půlená chránička v místě rozšířeného chodníku nové AZ „Příční“ (směr Palackého) a to v dl. 12,5m.

• **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod
- podzemní kanalizace

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Požární bezpečnostní ochrana:

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vše v souladu s ČSN zejména:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není známa.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie. V místech hmatových úprav je navržena okolní dlažba jako rovinná (bez fazety). Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.